

300. Pannónia P21. 1974-es évjárat, a váz- és motorszám különböző. A váznak van rendszáma, forgalmi nincs. Üzemképes, komplett állapot. Új fényezés, új krómok, új kipufogók. **475000 Ft**

301. Pannónia P12. 247 cm³, 16,5 LE. Vázszám: P12 75061405. Motorszám: 75061405. Forgalomba helyezés: 1976. november 24. Második tulajdonosa 1991. december 30-tól volt, harmadik 1995. január 20-tól. 1998-tól a régi forgalmi engedély és rendszám megtartása mellett ideiglenesen kivonták a forgalomból. Muszaki vizsgálója 1988. augusztus 29-ig volt, utána már csak kisebb „háztömb körüli” próbautakra merészkedtek vele. Így történetesen, hogy óra szerint összesen nem egészen 8700 kilométert futott. **312500 Ft**

302. Pannónia T5. 1967-es évjárat. Tökéletes, bontatlan, gyári állapot. Eredeti kezelési könyvvel. Egykulcsos doboz- és kormányzárral, szerszámokkal. Futott kilométer: 2530! **550000 Ft**

303. Pannónia 250 motorblokk. Hátrameneti fokozattal, vasúti hajtányok mozgására készült a Csepeli Motorkerékpár-gyárban 1975-ben. Ritkaság! Motorszám: 75090644. **40000 Ft**

304. Jaguar Mark VIII. Felújításra szoruló állapotú gépkocsi, hiányosan. **650000 Ft**

305. Ford Galaxie 1967. Kaliforniából származó, eredeti, megkímélt autó, gyári fényezéssel, kevés rozsdával, üzemképesen, kék színben, vámolva, veterán elominsítéssel. **2 000 000 Ft**